

# Statistische Analyse von Verkehrsdaten und die Modellierung von Verkehrsfluss mittels zellularer Automaten

Vom Fachbereich Physik – Technologie der  
Gerhard-Mercator-Universität Duisburg  
zur Erlangung des akademischen Grades  
eines Doktors der Naturwissenschaften  
genehmigte Dissertation

von

Lutz Neubert

aus Oelsnitz (Vogtl.)

Referent: Prof. Dr. Michael Schreckenberg  
Korreferent: Prof. Dr. Dietrich Wolf  
Tag der mündlichen Prüfung: 23. Mai 2000

