

12 Literatur

Die in dieser Arbeit zitierte Literatur ist in verschiedene Abschnitte unterteilt. Zu welchem Abschnitt die Quelle gehört wird aus der Kennzeichnung ersichtlich.

12.1 Eigene Publikationen

Kollapsverhalten von Binnenschiffen unter Berücksichtigung betriebsbedingter Imperfektionen

Meinken A., Schlüter H.-J.

Vortrag ISD Kolloquium 09. Februar 1995 ⇒ /V01/

Finite Elemente Analysen an schwimmenden Strukturen

Meinken A., Schlüter H.-J.

Vortrag ISD Kolloquium 17. November 1995 ⇒ /V02/

Außergewöhnliche Beanspruchungen von Binnenschiffen

Meinken A., Schlüter H.-J.

Vortrag Duisburger Kolloquium 10. Mai 1996 - "Das Schiff als Glied der Transportkette" ⇒ /V03/

Einfluß von Imperfektionen auf die Tragfähigkeit versteifter Platten

Nichtlineare Parameteruntersuchung mit der FEM an einer schiffbautypischen Konstruktion

Meinken A., Schlüter H.-J.

Veröffentlichung in der "Schiffbauforschung (37) 1998" ⇒ /V22/

Untersuchungen zum Kollapsverhalten von Binnengüterschiffen

Meinken A., Schlüter H.-J.

Vortrag und Manuskript ISD Kolloquium 19. Juni 1998 ⇒ /V30/

Investigations into the collapse behaviour of inland vessels

Influence of imperfections to the global structure behaviour

Meinken A., Schlüter H.-J.

Vortrag und Manuskript PRADS 20. - 25. September 1998 in Den Haag ⇒ /V28/

Analyse der Strukturstabilität mit MARC

Beispiele für Eigenwertbestimmung und nichtlineare FE-Analysen

Meinken A., Schlüter H.-J.

Vortrag und Manuskript MARC Benutzertreffen 28. - 29. Oktober 1998 München ⇒ /V35/

FEM-Berechnungen zur Strukturstabilität von Binnenschiffen

Schlüter H.-J., Meinken A.

Vortrag und Manuskript STG Hauptversammlung 18. - 21. November 1998 in Lübeck ⇒ /V31/

Structure damages of inland vessels and their numerical simulation

Meinken A., Schlüter H.-J. - in Vorbereitung

Vortrag und Manuskript International Maritime Association of Mediterranean IX Congress, IMAM 2 - 6 April 2000, Naples (Italy); ⇒ /V42/

Nichtlineare Festigkeitsuntersuchungen an Binnenschiffen

Teil I: Containerbinnenschiff

Meinken A., Schlüter H.-J.

"Binnenschiffahrt 1999"

Nichtlineare Festigkeitsuntersuchungen an Binnenschiffen

Teil II: Schubleichter

Meinken A., Schlüter H.-J.

"Binnenschiffahrt 1999"

Nichtlineare Festigkeitsuntersuchungen an Binnenschiffen

Teil III: Konstruktionsvorschläge aus Sicht der Festigkeit

Meinken A., Schlüter H.-J.

“Binnenschiffahrt 1999”

Collapse behaviour of a pusher barge

Meinken A., Schlüter H.-J.

“Marine Structures 1999”

Nichtlineare Festigkeitsuntersuchungen von Binnenschiffen unter Berücksichtigung struktureller Imperfektionen

Meinken A., Schlüter H.-J., Böde R.

“Schiffbauforschung (?) 1999”

FE Untersuchungen an Binnenschiffen

Meinken A., Schlüter H.-J. - in Vorbereitung

Vortrag und Manuskript Duisburger Kolloquium 19 Mai 2000 - “Das Schiff aus dem Rechner” ⇒ /V41/

CAO für die Schiffstechnik

Meinken A., Schlüter H.-J., Böde R. - in Vorbereitung

“Schiffbauforschung (?) 1999”

12.2 Studien- / und Diplomarbeiten zu diesem Thema

- /B3/ Roland Mittelstaedt
Entwurf, Konstruktion und Berechnung des Laderaums eines Binnenschiffes für den Containerpalettenbetrieb
September 1995, Schlüter, Meinken, Hagen
- /B7/ Arne Schulze-Heimbeck
FE-Modellierung des Hecks eines Binnenschiffes
Mai 1996, Schlüter, Meinken
- /B10/ Markus Pallasvirta
Entwicklung des CAD-Modells und der FE-Vernetzung für ein Bodeneffektfahrzeug
April 1997, Köhler, Schlüter, Meinken
- /B11/ Rüdiger Plum
Modellierung eines modernen Binnenschiffes und Ermittlung der Beanspruchungen bei Containerladung mittels einer FE-Analyse
Mai 1997, Hagen, Schlüter, Meinken
- /B12/ Markus Pallasvirta
FEM-Festigkeits- und Eigenschwingungsberechnung eines Bodeneffektfahrzeuges
Dezember 1997, Schlüter, Meinken
- /B13/ Rüdiger Plum
Anwendung der Substrukturtechnik bei der Analyse von Schiffsstrukturen unter Nutzung des Programmsystems MARC / MENTAT
September 1997, Schlüter, Meinken
- /B15/ Rüdiger Plum
Anwendung von finiten Superelementen zur Untersuchung des Kollapsverhaltens von Binnenschiffen
Juni 1998, Schlüter, Meinken
- /B16/ J. Schmitt
Längsfestigkeitsuntersuchungen an einem 135m Containerbinnenschiff
1998, Schlüter
- /B17/ N. Augustiniak
Untersuchungen zur Querfestigkeit langer Binnentankschiffe ohne Mittellängsschott
1998, Schlüter
- /B19/ Ekrem Demir
Analyse eines Schiffskörpers unter Berücksichtigung der Schiffsverformung
Juli 1998, Schlüter, Meinken
- /B20/ Ralf Böde
Implementierung des Gestaltoptimierungsprogrammes CAO in MARC und Verifikation der Software anhand von Beispielen
April 1999, Schlüter, Meinken
- /B21/ Ralf Böde
Optimierung von schiffbaulichen Strukturen
September 1999, Schlüter, Meinken

12.3 Institutsinterne Berichte

Die ausführliche Beschreibung der Modelle, die Berechnungsergebnisse, Erkenntnisse über Probleme der Numerik sowie eigene Erfahrungen im Umgang mit der Software werden in *„institutsinterne Berichten“* dokumentiert. Im folgenden wird eine Übersicht darüber gegeben.

- /V00/ Meinken A.; 1998
Übersicht, Vorlagen, Verzeichnisstrukturen
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V00;
- /V01/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1995
Kollapsverhalten von Binnenschiffen unter Berücksichtigung betriebsbedingter Imperfektionen
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V01
Vortrag und Manuskript **ISD** Kolloquium 09. Februar 1995;
- /V02/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1995
FEM Festigkeitsuntersuchungen an Binnenschiffen
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V02
Vortrag und Manuskript **ISD** Kolloquium 17. November 1995;
- /V03/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1996
Außergewöhnliche Beanspruchungen von Binnenschiffen
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V03
Vortrag und Manuskript Duisburger Kolloquium 10. Mai 1996;
- /V04/ Meinken A.; 1996
FEM Analysen von schwimmenden Strukturen
Problematik der Randbedingungen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V04;
- /V05/ Meinken A.; 1997
FEM Analyse eines Kragbalkens
Die Steifigkeitsmatrix im Programmsystem **MARC / MENTAT**;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V05;
- /V06/ Meinken A.; 1997
Entwicklung eines FEM Balkenelementes
Vergleich von analytischer Lösung und einer Eigenentwicklung;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V06;
- /V07/ Meinken A.; 1997
Berechnung eines schwimmenden Balkens nach der Bernoulli und Timoshenko Theorie
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V07;
- /V08/ Meinken A.; 1997
FORTRAN Programm zur Berechnung von Schiffsstrukturen auf der Basis eines elastisch gebetteten Balkens
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V08;
- /V09/ Meinken A.; 1997
Entwicklung und Implementierung eines räumlichen Balkenelementes mit elastischer Bettung in MARC
Transformationsmatrix, lokale und globale Steifigkeitsmatrix, lokaler und globaler Lastvektor;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V09;
- /V10/ Meinken A.; 1997
FE Analyse einer Containerunterfütterung
Eigenwertanalyse, lineare und nichtlineare Untersuchungen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V10;
- /V11/ Meinken A.; 1997
Entwicklung und Implementierung eines Stabelementes in MARC
Transformationsmatrix, lokale und globale Steifigkeitsmatrix;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V11;
- /V12/ Meinken A.; 1997
Entwicklung und Implementierung eines räumlichen Balkenelementes in MARC
Transformationsmatrix, lokale und globale Steifigkeitsmatrix, lokaler und globaler Lastvektor, Herleitung über die Grundgleichungen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V12;
- /V13/ Meinken A.; 1997
Entwicklung und Implementierung eines räumlichen Scheiben / Plattenelementes mit elastischer Bettung
Transformationsmatrix, lokale und globale Steifigkeitsmatrix, lokaler und globaler Lastvektor; Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V13;
- /V14/ Meinken A.; 1998
FEM Analysen von schwimmenden Strukturen
Verifizierung des elastisch gebetteten Plattenelementes;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V14;
- /V15/ Meinken A.; 1998
Allgemeine Probleme im Umgang mit der FEM

- Dateibenennung, Auswahl der Elementtypen, Singularitäten;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V15;
- /V16/ Meinken A.; 1998
Imperfektionen
Vorverformungen, Schweißeigenspannungen und betriebsbedingte Schäden;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V16;
- /V17/ Meinken A.; 1998
Grundlagen der Stabilitätstheorie
Einführung am Beispiel des Knicken und Beulen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V17;
- /V18/ Meinken A.; 1998
Nichtlineare Strukturberechnungen mit der FEM
Lagrange'sche und Euler'sche Betrachtungsweise, Herleitung der Elementmatrizen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V18;
- /V19/ Meinken A.; 1998
Finite Elemente bei Berechnungen der Strukturstabilität
Einführung in die Theorie;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V19;
- /V20/ Meinken A.; 1998
Knickbalken mit großen Verformungen
Vergleich der analytischen Ergebnisse mit FEM Ergebnissen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V20;
- /V21/ Meinken A.; 1998
Axial gedrückte Platte mit großen Verformungen
Vergleich der analytischen Ergebnisse mit FEM Ergebnissen;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V21;
- /V22/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1998
Einfluß von Imperfektionen auf die Tragfähigkeit versteifter Platten
Nichtlineare Parameteruntersuchung mit der FEM an einer schiffbautypischen Konstruktion;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V22
Veröffentlichung in der "Schiffbauforschung (38) 1998"
- /V23/ Meinken A.; 1998
Auswertung der Literatur
Erläuterungen zu div. Dissertationen, Habilitationen und Papers;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V23;
- /V24/ Meinken A.; 1998
Vergleich ISUM Elemente - FEM
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V24;
- /V25/ Meinken A.; 1998
Einheiten, Allgemeines, Aufgabenstellung
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V25;
- /V26/ Meinken A.; 1998
Nichtlineares Materialverhalten mit der FEM
Werkstoffkurven und Materialmodelle;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V26;
- /V27/ Meinken A.; 1998
300 t Kranponton
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V27;
- /V28/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1998
Investigations into the collapse behaviour of inland vessels
Influence of imperfections to the global structure behaviour;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V28
Proc. 7th Internat. Symp. on Practical Design of Ships and Mobil Units (PRADS) 20-25 September 1998 in Den Haag, pp
189 - 199,
- /V30/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1998
Untersuchungen zum Kollapsverhalten von Binnengüterschiffen
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V30
Vortrag und Manuskript **ISD** Kolloquium 19. Juni 1998;
- /V31/ Meinken A.; Schlüter H.-J.; 1998
FEM-Berechnungen zur Strukturstabilität von Binnenschiffen
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V31
Vortrag und Manuskript STG 18-21 November 1998 in Lübeck;
- /V32/ Meinken A.; 1998
Untersuchungen zum Kollapsverhalten von Binnengüterschiffen
Einfluß von Imperfektionen auf das globale Strukturverhalten - Zwischenbericht DFG-Vorhaben Schl 358/4-1;
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V32;

- /V33/ Meinken A.; 1998
Adaptive Vernetzung mit dem Programmsystem MARC / MENTAT
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V33;
- /V34/ Meinken A.; 1998
Strukturoptimierung mit dem Programmsystem MARC / MENTAT
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V34;
- /V35/ Meinken A.; 1998
Analyse der Strukturstabilität mit MARC
 Beispiele für Eigenwertbestimmung und nichtlineare FE-Analysen;
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V35
 Vortrag und Manuskript **MARC** Benutzertreffen 28 - 29 Oktober München;
- /V36/ Meinken A.; 1998
Beschreibung der Hard- und Software
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V36;
- /V37/ Meinken A.; 1998
Symbolverzeichnis
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V37;
- /V38/ Meinken A.; 1998
Randbedingungen an schwimmenden Strukturen
 Erläuterungen zur elastischen Bettung;
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V38;
- /V39/ Meinken A.; 1998
Besonderheiten im Postprocessing
 Auswertung und Dokumentation der Ergebnisse;
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V39;
- /V41/ Meinken A., Schlüter H.-J., 1999
FE Untersuchungen an Binnenschiffen
 Vortrag Duisburger Kolloquium 19 Mai 2000 - "Das Schiff aus dem Rechner"
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V41
- /V42/ Meinken A., Schlüter H.-J., 1999
Structure damages of inland vessels and their numerical simulation
 Vortrag: International Maritime Association of Mediterranean IX Congress, IMAM 2 - 6 April 2000, Naples (Italy); IMAM
 2 - 6 April 2000 in Neapel,
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V42
- /V43/ Meinken A.; 1998
CAO für schiffbauliche Strukturen
 Programmierung, Implementierung und Verifizierung der Software;
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V43;
- /V80/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Schubleichters
 Beschreibung des FE-Modells und erste Ergebnisse;
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V80;
- /V82/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Schubleichters
Ergebnisse des Ladefall 2 (gleichmäßige Flächenlast)
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V82;
- /V83/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Schubleichters
 Ergebnisse des Ladefall 3 (Aufbiegung)
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V83;
- /V84/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Schubleichters
 Ergebnisse des Ladefall 4 (Sagging)
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V84;
- /V85/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Schubleichters
 Ergebnisse des Ladefall 5 (Erzladung)
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V85;
- /V90/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Containerbinnenschiffes
 Beschreibung des FE-Modells und erste Ergebnisse;
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V90;
- /V92/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Containerbinnenschiffes
 Ergebnisse des Ladefall 2 (gleichmäßige Flächenlast)
 Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V92;
- /V93/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Containerbinnenschiffes

- Ergebnisse des Ladefall 3 (Aufbiegung)
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V93;
/V94/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Containerbinnenschiffes
Ergebnisse des Ladefall 4 (Sagging)
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V94;
/V95/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Containerbinnenschiffes
Ergebnisse des Ladefall 5 (Erzladung)
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V95;
/V97/ Meinken A.; 1998
FEM Analyse eines Containerbinnenschiffes
Ergebnisse des Ladefall 7 (Containerladung)
Institut für Schiffstechnik Duisburg (ISD)- institutsinterner Bericht Nr. V97;
/V98a/ Meinken A.; 1998
FEM-Praktikum MARC / MENTAT 1998 - Teil A: Grundlagen der FE-Modellerstellung
/V98b/ Meinken A.; 1998
FEM-Praktikum MARC / MENTAT 1998 - Teil B: Einführung in das Programmsystem
/V98c/ Meinken A.; 1998
FEM-Praktikum MARC / MENTAT 1998 - Teil C: Übungsaufgaben
/V98d/ Meinken A.; 1998
FEM-Praktikum MARC / MENTAT 1998 - Teil D: Grundlagen der Rechnerhandhabung

12.4 Sonstige Literatur

- /Abe95/ Abe; Nakajima Soejima Kusumoto Uemura; 1995
Construction of "Polar Eagle" and "Arctic Sun" - Tank and Supports
IHI Engineering Review Vol. 28 No.3 July 1995;
- /Abels77/ Abels F.; 1977
Stabilitätsuntersuchungen für Druckkörper
13. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau Hamburg;
- /Adam93/ Adamchak J.C.; Snyder B.E. Rodd J.L.; 1993
The Compressive Behavior of Advanced Double Hull Structure - A Review of Current Research at David Taylor
Marine Structures Vol. 6 1993 pp. 509-531;
- /Ahrens1/ Ahrens Hermann; Dinkler Dieter; 1994
Finite-Element-Methoden Teil I
Bericht Nr. 88-50 aus dem Institut für Statik der Technischen Universität Braunschweig;
- /Ahrens2/ Ahrens Hermann; Dinkler Dieter; 1994
Finite-Element-Methoden Teil II
Bericht Nr. 88-51 aus dem Institut für Statik der Technischen Universität Braunschweig;
- /Alberts91/ Alberts Enno; E. Brüner W. Koch Hamburg.; 1991
Untersuchungen zur Lukendeckel-Auflagerung
Bericht des Forschungszentrum des Deutschen Schiffbaus 231;
- /Alberts95/ Alberts Enno; 1995
Validierung von Traglastberechnungen nach der Methode der Finiten Elemente
Bericht des Institut für Schiffbau der Universität Hamburg 556;
- /Alten/ Altenbach J.; Fischer U.; 1991
Finite-Elemente-Praxis
Fachbuchverlag Leipzig, ISBN 3-343-00686-6;
- /Argyris1/ Argyris John; Mlejnek Hans-Peter; 1986
Die Methode der finiten Elemente, Band 1: Verschiebungsmethode in der Statik
Friedr. Vieweg & Sohn, ISBN 3-528-08919-9;
- /Argyris2/ Argyris John; Mlejnek Hans-Peter; 1987
Die Methode der finiten Elemente, Band 2: Kraft- und gemischte Methoden, Nichtlinearitäten
Friedr. Vieweg & Sohn, ISBN 3-528-08920-9 33;
- /Argyris3/ Argyris John; Mlejnek Hans-Peter; 1988
Die Methode der finiten Elemente, Band 3: Einführung in die Dynamik
Friedr. Vieweg & Sohn;
- /Bai93/ Bai Y; Bendiksen E. Pedersen P.T.; 1993
Collapse Analysis of Ship Hulls
Marine Structures Vol. 6 1993 pp. 485-507;
- /Basar/ Basar Y.; Krätzig W. B.; 1985
Mechanik der Flächentragwerke
Vieweg Verlag, ISBN 3-528-08685-8;

- /Bathe1/ Bathe Klaus Jürgen; 1986
Finite-Elemente-Methoden
Springer - Verlag, ISBN 3-540-15602-X;
- /Bölling/ Bölling Willy H.; 1981
Einführung in die Methode der Finiten Elemente und ihre Anwendung in der Mechanik
VDI-Verlag, ISBN 3-18-148401-6;
- /Brebbia69/ Brebbia Carlos; Connor Jerome; 1969
Geometrically nonlinear Finite-Element Analysis
Proc. ASCE J. Eng. Mech. Div. 95 (1969) 463-483;
- /Brendel80/ Brendel B.; Ramm E.; 1980
Linear and nonlinear stability analysis of cylindrical shells
Comp. & Struct. 12 (1980) 549-558;
- /Brendel82/ Brendel B.; Ramm E.; 1982
Nichtlineare Stabilitätsuntersuchungen mit der Methode der finiten Elemente
Ing. Archiv 51 (1982) 337-362;
- /Bushnell81/ Bushnell D.; 1981
Buckling of Shells - Pitfall for Designers
AIAA-J. American Institute of Aeronautics and Astronautics Journal 19(1981) 9 1183-1226;
- /Chalm92/ Chalmers D.W; Smith C.S.; 1992
The Ultimate Longitudinal Strength of a Ship's Hull
Proc. 5th Internat. Symp. on Practical Design of Ships and Mobil Units (PRADS) 1992 Vol. 2 pp. 2.745-2.763;
- /Chia/ Chia Chuen-Yuan; 1980
Nonlinear Analysis of Plates
McGraw Hill;
- /Creswell86/ Creswell D.J.; Dow R.S.; 1986
The Application of Nonlinear Analysis to Ship and Submarine Structures
Proceedings Symposium on Advances in Marine Structures C.S. Smith and J.O. Clarke (Eds.) Elsevier Applied Science Publishers London;
- /Crisfield1/ Crisfield M. A.; 1991
Nonlinear Finite Element Analysis of Solids and Structures - Volume1: Essentials
John Wiley & Sons ISBN 0471929565;
- /Crisfield2/ Crisfield M. A.; 1997
Nonlinear Finite Element Analysis of Solids and Structures - Volume2: Advanced Topics
John Wiley & Sons ISBN 047195649X;
- /Crisfield81/ Crisfield M. A.; 1981
A fast incremental / iterative solution procedure that handles "snap-through"
Comp. & Struct. 13 (1981) 55-62;
- /Dankert/ Dankert Jürgen; 1977
Numerische Methoden der Mechanik
VEB Fachbuchverlag Leipzig, ISBN 3-211-81439-6;
- /Duds/ Dudzus Alfred; Danckwardt Erich; 1982;
Schiffstechnik: Einführung und Grundbegriffe
VEB Verlag Technik Berlin;
- /Egge77/ Egge D.; 1977
Einfluß von Eigenspannungen auf das Tragvermögen
12. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau Hamburg;
- /FDS 54/ Schellenberger K. H.; Köster D., Payer H. G; 1976;
Optimierung der Konstruktion von Schubleichtern
FDS-Bericht Nr. 54 / 1976;
- /FDS 77/ Schellenberger K. H.; 1978;
Optimierung des konstruktiven Aufbaus von Binnenmotorgüterschiffen und Schubleichtern
FDS-Bericht Nr. 77 / 1978;
- /FDS282/ Reißmann C., Eick M., Wenzlaff M.; 1998
Adaptive Netzverfeinerung bei Finite-Element-Analysen im Schiffbau
FDS-Bericht Nr. 282 / 1998;
- /Fricke85/ Fricke W.; 1985
Bestimmung der örtlichen Dehnung für schiffbauliche Konstruktionsdetails
STG-Jahrbuch Band 79 (1985) S. 295-313;
- /Fröhlich1/ Fröhlich Peter; 1995
FEM-Leitfaden
Springer - Verlag, ISBN 3-540-58643-1;
- /GL1/ Germanischer Lloyd; 1979
Klassifikations- und Bauvorschriften Schiffstechnik Teil2 - Binnenschiffe Kapitel 1,2,3
- /GL97/ Germanischer Lloyd; N. N.; 1997
FE - Modell eines Open-Top-Containerschiff, globale Verformungen an dem FE-Modell eines Seeschiffes,
Jahresbericht des Germanischen Lloyd 1997;

- /Göld1/ Göldner; 1991
Lehrbuch höhere Festigkeitslehre, Band 1
 Fachbuchverlag Leipzig - Köln, ISBN 3-343-00495-2;
- /Göld2/ Göldner; 1991
Lehrbuch höhere Festigkeitslehre, Band 2
 Fachbuchverlag Leipzig - Köln, ISBN 3-343-00805-2;
- /Göld3/ Göldner; 1991
Übungsbuch höhere Festigkeitslehre
- /Göld4/ Göldner; Pfefferkorn; 1966
Technische Mechanik: Statik, Festigkeitslehre, Dynamik
 ISBN 3-343-00589-4;
- /Göld5/ Göldner; Holzweissig; 1980
Leitfaden der Technischen Mechanik
 ISBN 3-7985-0454-7;
- /Gritl89/ Gritl D.; Borchardt H.; Alberts E.; 1989
Kerbspannungsuntersuchungen an schiffbaulichen Konstruktionen
 STG-Jahrbuch Band 83 (1989) S. 329-333;
- /Gross4/ Gross Dietmar; Hauger W., Schnell Walter, Wriggers P.; 1993
Hydromechanik, Elemente der Höheren Mechanik, Numerische Methoden
 Springer-Lehrbuch, ISBN 3-540-56629-5;
- /GTSRUDL98/ GTSRUDL; 1998
Superelements
<http://ce.6000.ce.gatech.edu/gtsrudl/newfeatures/super.html> oder auch <http://www..gatech.edu>
- /Hahn1/ Hahn Hans Georg; 1982
Methode der finiten Elemente in der Festigkeitslehre
 Akademische Verlagsgesellschaft Wiesbaden, ISBN 3-400-00208-9;
- /Hänert96a/ Hänert M.; 1996
Die ausgesteifte Plattenfeldreihe mit Anfangsausbiegung
 Schiffbauforschung 35 (1996) 1 S. 3-7;
- /Hänert96b/ Hänert M.; 1996
Die Rechteckplatte mit großen Ausbiegungen - theoretische Grundlagen für deren elastisch-plastische Umformung
 Schiffbauforschung 35 (1996) 3/4 S. 118-123;
- /Hermes86/ Hermes E; 1986
Überprüfung der Festigkeit des Schiffes für den Durchgangsverkehr
 GL-Bericht Nr. STB-1470-86, November 1986;
- /Hermes92/ Hermes E.; Dörn K.J., Müller L.; 1992 Januar
Gewichtsoptimierte Gesamtkonstruktion für Großmotorschiffe als Einraum-Massengut- und Containerschiffe (Teilprojekt des Forschungsvorhabens "Binnenschiff der Zukunft")
 BMFT-Abschlußbericht;
- /Hinrich95/ Hinrichsen Broder; 1995
Bending of Double Wall Panels with one Free Edge
 Schiffstechnik Bd. 42 -1995 / Ship Technology Research Vol. 42 - 1995;
- /Hori91/ Hori T; Sekihama M. Rashed S.M.; 1991
Structural 'Design by Analysis' Approach to a Product Oil Carrier With a Unidirectional Girder System,
 The Naval Architect July/August 1991 pp. 199-209;
- /Hsu91/ Hsu P.H. (Eds.); Wu Y.S; 1991
Proceedings of the 11th International Ship and Offshore Structures Congress
 Elsevier Science Publishers Ltd. London September 1991;
- /Hu97/ Hu S. Z.; Chen Q., Pegg N., Zimmerman T. J. E.; 1997
Ultimate Collapse Tests of Stiffened-Plate Ship Structural Units
 Marine Structures 10 (1997) 587-610;
- /Hu98/ Hu S. Z.; Jiang L.; 1998
A finite element simulation of the test procedure of stiffened panels
 Marine Structures 11 (1998) 75-99;
- /Hughes81/ Hughes T. J. R.; Liu W. V.; 1981
Nonlinear Finite Element Analysis of Shells Part I: Three-Dimensional Shells
 Comp. Meth. Appl. Mech. Eng. 26 (1981) 331-362;
- /ISD80/ N.N.; 1980
1. Kolloquium Schiffstechnik Duisburg 1980:
 Längs- oder Querspannenbauweise bei Binnenschiffen;
- /ISSC91III.1/ Committee III.1; Dow R.S., et al; 1991
Ductile Collapse
 Proceedings of the 11th International Ship and Offshore Structures Congress China 1991, Report of Committee III. 1;
- /ISSC94I.2/ Committee I.2; Meyerhoff, et al; 1994
Loads
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee I. 2;

- /ISSC94II.1/ Committee II.1; Pegg, et al; 1994
Quasi-Static Load effects
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee II. 1;
- /ISSC94II.2/ Committee II.2; Payer, et al; 1994
Dynamic Load effects
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee II. 2;
- /ISSC94III.1/ Committee III.1; Jeffrey N.E., Kendrick A.M. (Eds.), Yao T., et al; 1994
Ductile Collapse
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee III. 1;
- /ISSC94III.2/ Committee III.2; Ulfvarson, et al; 1994
Fatigue and fracture
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee III. 2;
- /ISSC94III.3/ Committee III.3; Ueda Y., Fricke W.; 1994
Material and fabrication factors
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee III. 3;
- /ISSC94V.1/ Committee V.1; Moan T., et al.; 1994
Applied Design - Strength limit states formulation
 Proceedings of the 12th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 12-16 1994 St. John's Canada, Report of Committee V.1;
- /ISSC97III.1/ Committee III.1; Jensen J.J., et al; 1997
Ultimate Strength
 Proceedings of the 13th International Ship and Offshore Structures Congress Sept. 18-22 August 1997 Trondheim Norway, Report of Committee III. 1;
- /Iwata97/ Iwata; Yamamoto; 1997
A Study on the fatigue strength of Rusting decayed Steel Plates
 J. of the SNAJ, Vol. 175, March 1997 pp. 97;
- /Kalt1/ Kaltsidou Danai; 1977
Ein finites Verfahren zur Berechnung schubweicher isotroper und orthotroper Rechteckplatten nach der Reissner-schen Theorie
 Diss. Berlin 1977;
- /Kämel72/ Kämel H.A.; Lia D.; 1972
Advances in Computational Methods in Structural Mechanics and Design, Some Developments in the Analysis of Complex Ship Structures
- /Klein/ Klein Bernd; 1990
Grundlagen und Anwendungen der Finite Element Methode
 Vieweg Verlag, 2. neubearbeitete Auflage;
- /Klein1/ Klein Bernd; 1994
Leichtbau - Konstruktion / Berechnungsgrundlagen und Gestaltung
 Vieweg Verlag, ISBN 3-528-14115-8;
- /Kmiciek1/ Kmiciek Marian; Helmut Pfau, Erno Wiebeck, Mieczyslaw Wizmur; 1993
Nichtlineare Berechnung ebener Flächentragwerke
 Verlag für Bauwesen;
- /Kmiciek92/ Kmiciek Marian; 1992
Welding Induced Imperfections and Collapse of Ship Plating in Compression
 1st Joint Conference on Marine Safty and Environment / Ship Production, 1-5 June 1992, Delft University of Technology, The Netherland;
- /Knothe1/ Knothe Klaus; Wessels Heribert; 1992
Finite Elemente
 Springer - Verlag, ISBN 3-540-55475-0;
- /Kochs/ Kochs H.-D.; Petersen J.; 1995
Numerik und angewandte Informatik
- /Kraus94/ Kraus A.; 1994
Rahmenbedingungen und Konzepte für Container-Transportsysteme der Zukunft
 17. BMFT-Statusseminar "Entwicklungen in der Schiffstechnik" Rostock Oktober 1994;
- /Krishna/ Krishnamoorthy C. S.; 1987
Finite Element Analysis - Theory and Programming
 Mc Graw Hill Book Company;
- /Kröplin77/ Kröplin Bernd H.; 1977
Beulen ausgesteifter Blechfelder mit geometrischer und stofflicher Nichtlinearität
 Dissertation Uni Braunschweig;
- /Kröplin82/ Kröplin Bernd H.; 1982
Quasi viskose Berechnung von nichtlinearen Stabilitätsproblemen
 Bericht Uni Braunschweig;

- /Lehmann1/ Lehmann Eike; Leshan Zhang; 1997
Nichtlineares Verhalten von ausgesteiften Tragwerken mit schiffbaulichen, meeres- und anlagentechnischen Beispielen
 Springer Verlag, ISBN 3-540-63444-4 ;
- /Lehmann76/ Lehmann Eike; 1976
Analytische und halbanalytische Finite Elemente zur Konstruktionsberechnung schiffbaulicher Tragwerke
 STG-Jahrbuch Band 70 (1976) S. 219;
- /Lehmann83a/ Lehmann Eike; 1983
Festigkeit und Stabilität von dickwandigen Rohren
 STG-Jahrbuch Band 77 (1983) S. 215
- /Lehmann83b/ Lehmann Eike; Wendorf H. P.; 1983
Festigkeit von Drahtseilen bei nicht DIN-gerechter Anwendung im Schiffbau und Schifffahrt
 FDS-Bericht 144 ZRM 1085-144
- /Lehmann85a/ Lehmann Eike; 1985
Bemessung von Tankwänden
 STG-Jahrbuch Band 79 (1985) S. 343-357;
- /Lehmann85b/ Lehmann Eike; 1985
Traglast in Versuch und Berechnung
 STG-Jahrbuch Band 83 (1989) S. 409-420;
- /Lehmann85c/ Lehmann Eike; Petershagen Hansjörg; 1985
Vibrations- und Traglastverhalten von ausgesteiften Tankwänden
 FDS-Bericht 164 ZRM 1085-164
- /Lehmann85d/ Lehmann Eike; 1985
Bemessung von Tankwänden
 STG-Jahrbuch Band 79 (1985) S. 343
- /Lehmann88a/ Lehmann Eike; Bronsart R; 1988
Strukturanalyse mit Hilfe des Rechners
 STG-Jahrbuch Band 82 (1988);
- /Lehmann88b/ Lehmann Eike; Clauss Günther; 1988
Meerstechnische Konstruktionen Offshorebauwerk / Bemessung
 Springer Verlag ISBN 3-540-18964-5 ZRN 3244
- /Lehmann88c/ Lehmann Eike; Gloystein J.; 1988
Stauung von Containern im Laderaum von Massengutschiffen
 Hansa 17 / 18 (1988)
- /Lehmann88d/ Lehmann Eike; Paetzold Hans; 1988
Kerbspannungsuntersuchungen an Lukensäulen
 FDS-Bericht 195 ZRM 1085-195
- /Lehmann89/ Lehmann Eike; 1989
Traglast in Versuch und Berechnung
 STG-Jahrbuch Band 83 (1989) S. 409 - 420
- /Lehmann90a/ Lehmann Eike; Mütze; 1990
Generierung von FE-Modellen aus CAD-Strukturbeschreibungen
 Rechnereinsatz in der Schiffskonstruktion TUHH 1990;
- /Lehmann90b/ Lehmann Eike; 1990
Stand der CAD- Anwendung in der Schiffskonstruktion
 Rechnereinsatz in der Schiffskonstruktion TUHH 1990;
- /Lehmann90c/ Lehmann Eike; 1990
Damages in Ship Structures (in German)
 Trans. STG, Vol. 84, Springer Verlag Berlin;
- /Lehmann90d/ Lehmann Eike; 1990
Schäden an Schiffskonstruktionen
 STG-Jahrbuch Band 84 (1990) S. 362 - 374;
- /Lehmann93a/ Lehmann Eike; Domnisoru L.; 1993
Spannungsverteilung in gekrümmten Flanschen
 Analele Universitat II Fascicula Xi, Rumanien - anlässlich des 60. Geb. von Prof. Dr.-Ing. H. Petershagen;
 oder auch Schiffbauforschung 1994
- /Lehmann93b/ Lehmann Eike; Fischer Torsten; 1993
Untersuchung eines Schadensfalls an einem geschweißten Eisenbahndrehgestell im Bereich gekrümmter Gurtungen
 Schweißen und Schneiden 45 (1993) Heft 6
- /Lehmann93c/ Lehmann Eike; Zhang Leshan; 1993
Grenztragfähigkeit von Behältern zum Transport von gefährlichen Gütern
 STG-Jahrbuch Band 87 (1993) vergleiche Versagen von Tanks im Gefahrguttransport // TÜ Bd. 34 (1993) Nr. 2 - Februar
- /Lehmann93d/ Lehmann Eike; Zhang Leshan, Ruppert Kurt Alfred; 1993
Versagen von Tanks im Gefahrguttransport
 TÜ Bd. 34 (1993) Nr. 2 - Februar vergleiche Grenztragfähigkeit von Behältern zum Transport von gefährlichen Gütern //
 Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft 87 (1993)

- /Lehmann96a/ Lehmann Eike; Domnisoru L.; 1996
Gekrümmte oder geknickte Gurte?
Schiff & Hafen 7 / 1996 S. 41;
- /Lehmann96b/ Lehmann Eike; Yu Xing; 1995
Progressives Zusammenfallen von Bugwülsten
STG-Jahrbuch Band 89 (1995) S. 88;
- /Lehmann98/ Lehmann Eike; Xu Y. Olsen Dan Gluver Henrik; 1998
Ship Collision Analysis
Proceedings of the international symposium on advances in ship collision analysis, Copenhagen, Denmark, 10-13 May 1998;
- /Mans90/ Mansour A.; Yang J.M. Thayamballi A.; 1990
An Experimental Investigation of Ship Hull Ultimate strength
Trans. SNAME Vol. 98 1990 pp. 411-439;
- /MarcA/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Volume A: User Information
Marc Reference Library;
- /MarcB/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Volume B: Element Library
Marc Reference Library;
- /MarcC/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Volume C: Program Input
Marc Reference Library;
- /MarcD/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Volume D: User Subroutines
Marc Reference Library;
- /MarcE/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Volume E: Examples
Marc Reference Library;
- /MarcF/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Volume F: Papers
Marc Reference Library;
- /Matoba94a/ Matoba; Yamamoto; 1994
Effect of Corrosion and its Protection on Hull Strength (1st Report)
J. of the SNAJ, Vol. 175, June 1994 pp. 271;
- /Matoba94b/ Matoba; Yamamoto; 1994
Effect of Corrosion and its Protection on Hull Strength (2nd Report)
J. of the SNAJ, Vol. 175, June 1994 pp. 271;
- /Mattheck/ Mattheck Claus; 1993
Design in der Natur
Rombach Verlag Freiberg, ISBN 3-7930-9076-0;
- /Meißner/ Meißner Udo; Menzel Andreas; 1989
Die Methode der finiten Elemente
Springer Verlag, ISBN 3-540-50162-2;
- /Mentat/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Mentat Users Guide
Marc Reference Library;
- /Miebach97/ Miebach Rainer; 1997
Beitrag zur maßgenauen Fertigung im Stahlschiffbau
Dissertation Uni Aachen, Shaker Verlag 1997 ;
- /Muro95/ Murotsu Y; Okada H Hibi S.; 1995
A System for Collapse and Reliability Analysis of Ship Structures Using a Spatial Element Model
Marine Structures 8 No. 2 (1995) 133-149;
- /Myriam94/ N.N.; 1994
M.S. Myriam - Een Innovatief Containerschip voor de Binnenvaart
Schip en Werf de Zee November 1994 pp. 578-582;
- /Osta81/ Ostapenko Alexis; 1981
Strength and Ship Hull Girders under Moment, Shear and Torque
The society of Naval Architects and Marine Engineers, 19-20 October 1981;
- /Padovan84/ Padovan Joseph; 1984
Solving postbuckling collapse of structures
Finite Elements in Analysis and Design 1 (1985) 363 - 385;
- /Paik90/ Paik Jeom Kee; 1990
Ultimate Longitudinal Strength-Based Safety and Reliability Assessment of Ship's Hull Girder - (1st report)
Society of Naval Architects of Japan, Vol. 168, Nov. 1990;
- /Paik91/ Paik Jeom Kee; 1991
Ultimate Longitudinal Strength-Based Safety and Reliability Assessment of Ship's Hull Girder- (2nd report Stiffened Hull Structure)
Society of Naval Architects of Japan, Vol. 169, Jun. 1991, pp. 403-414;

- /Paik93/ Paik Jeom Kee; 1993
Hulk collapse of an aging bulk carrier under combined longitudinal bending and shearing force
 Transactions of the royal institution of naval architects, Vol. 136; 1993; S. 217-228;
- /Paik95a/ Paik Jeom Kee; Pedersen P. Terndrup; 1995
A simplified method for predicting ultimate compressive strength of ship panels
 Int. Shipbuilding. Progr., 43, No. 434 pp. 139-157, ;
- /Paik95b/ Paik Jeom Kee; 1995
Advanced Idealized Structural Units Considering Excessive Tension-Deformation Effects
 Journal of Hydrospace Technology, Vol. 1, No 1, pp 125-145;
- /Paik95c/ Paik Jeom Kee; Pedersen P. Terndrup; 1995
Ultimate and crushing strength of plated structures
 Journal of ship research, Vol. 39, No. 3, Sept. 1995, pp. 250-261,;
- /Paik98a/ Paik Jeom Kee; Anil K. Thayamballi Soo; Hong Yang; 1998
Residual Strength Assessment of Ships after Collision and Grounding
 Marine Technology January 1998 pp. 38 - 54;
- /Paik98b/ Paik Jeom Kee; Anil K. Thayamballi Young Eel Park; 1998
Local Buckling of stiffeners in ship plating
 Journal of ship research, Vol. 42, No. 1, March 1998, pp. 56-67;
- /Paik98c/ Paik Jeom Kee; Anil K. Thayamballi; Soo Hong Yang; 1998
Ship Hull Ultimate Strength Reliability Considering Corrosion
 Journal of ship research, Vol. 42, No. 2, June 1998, pp. 154-165;
- /Paulun77/ Paulun J.; 1977 Dezember
Zur Theorie und Berechnung geometrisch und physikalisch nichtlinearer Kontinua mit Anwendung der Methode der finiten Elemente
 Dissertation Uni Hannover;
- /Paulun83/ Paulun J.; 1983 September
Elastoplastische Plattenbiegung bei kleinen Verzerrungen und großen Drehungen
 Habilitation Hannover;
- /Payer76/ Payer H. G.; 1976
Nichtlinearitäten in der Schiffsfestigkeitsanalyse
 STG-Jahrbuch Band 70 (1976) S. 263-281;
- /Payer77/ Payer H. G.; 1977
Berechnung von Stabilitätsproblemen und des Nachbeulverhaltens nach der Methode der Finiten Elemente
 13. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau Hamburg;
- /Payer79/ Payer H. G.; 1979
Neuere Erkenntnisse über die Festigkeit von Binnenschiffen
 STG-Jahrbuch Band 73 (1979) S. 319-336;
- /Payer81/ Payer H. G.; 1981
Der Einfluß von Schwingungen auf die Festigkeit von Schiffen
 STG-Jahrbuch Band 75 (1981) S. 87;
- /Payer85/ Payer H. G.; Pleß E.; 1985
Konstruktion und Dimensionierung von offenen Schiffen mit langen Luken
 STG-Jahrbuch Band 79 (1984);
- /Payer94/ Payer H. G.; 1994
Berücksichtigung dynamischer Lasten beim Schiffsentwurf
 GL-Magazin 8/94;
- /Pegg98/ Pegg Neil G.; Heath David, Norwood Mervyn E., 1998
Improved Ship Detail Finite Element Stress Analysis,
 Proc. 7th Internat. Symp. on Practical Design of Ships and Mobil Units (PRADS) 20-25 September 1998 in Den Haag, pp 87 - 109,
- /Petersh77/ Petershagen Hansjörg; 1977
Eigenwertbestimmung von Stäben sowie unversteiften und versteiften Platten
 13. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau Hamburg;
- /Petersh95/ Petershagen Hansjörg; 1995
Verhalten der Konstruktion unter Betriebsbelastung
 29. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau Hamburg;
- /Pflüger1/ Pflüger Alf; 1975
Stabilitätstheorie der Elastostatik,
 ISBN 3-540-06693-4;
- /Pflüger2/ Pflüger Alf; 1976
Elementare Schalenstatik
- /Pflüger3/ Pflüger Alf; 1974
Statik der Stabtragwerke
- /Preußer1/ Preußer Gerda; 1982
Eine Erweiterung der Kirchhoffschen Plattentheorie
 Diss. Darmstadt;

- /Primer/ Marc Analysis Research Corporation; 1998
Primer
Marc Reference Library;
- /Ramm82/ Ramm Erwin; Stegmüller H. ; 1982
The Displacement Finite Element Method in Nonlinear Buckling Analysis of Shells
Buckling of Shells, 6-7 May, 1982 Institut für Baustatik Uni Stuttgart;
- /Reddy/ Reddy J. N.; 1984
An introduction to the finite element method
Mc Graw Hill Book Company, ISBN 0-07-051346-5;
- /Rehle96/ Rehle Norbert; Prof. Ramm; 1996
Adaptive Finite Element Verfahren bei der Analyse von Flächentragwerken
Dissertation Uni Stuttgart;
- /Röhr1/ Röhr Udo; 1983
Zur Kombination halbanalytischer und finiter Elemente für die elastoplastische Berechnung schiffbaulicher Plattenstrukturen
Diss. Rostock ;
- /Röhr2/ Röhr Udo; 1988
Entwicklung und Anwendung einer kombinierten Finite-Element-Methode für die Strukturanalyse des Schiffskörpers
Diss. Rostock ;
- /Röhr95/ Röhr Udo; Zhang Leshan, Fethke Klaus; 1995
Zum Einfluß von Eigenspannungen auf die Grenztragfähigkeit von geschädigten Offshore-Bauteilen
STG-Jahrbuch Band 89 (1995) S. 98-107;
- /Röhr96a/ Röhr Udo; Zhang Leshan Fethke Klaus; 1996
Simulation von Schweißspannungen bei der Abschätzung der Grenztragfähigkeit reparierter Bauteile
Schiffbauforschung 35 (1996) 1 S. 25-38;
- /Röhr96b/ Röhr Udo; Zhang Leshan Fethke Klaus; 1996
Reanalyse der Grenztragfähigkeit von geschädigten und reparierten Bauteilen
STG-Jahrbuch Band 90 (1996) S. 177 - 188;
- /Rust94/ Rust W.; Stein E. Seifert B.; 1994 Oktober
Adaptive Verfeinerung von Finite-Element-Netzen für Stabilitätsprobleme von Flächentragwerken
Forschungsbericht www.ibnm.uni-hannover.de/lit1.html
- /Ruther90/ Rutherford S. E.; Caldwell J.B.; 1990
Ultimate Longitudinal Strength of Ships: A Case Study
Trans. SNAME Vol. 98 1990 pp. 441-471;
- /Schelle55/ Schellenberger K. H.; 1955 / 56
Einiges über die Festigkeit der Binnenschiffe
Schiffstechnik Bd. 3 (1955 / 56);
- /Schelle70/ Schellenberger K. H.; 1970
Großraumschiffe für die Binnenschifffahrt
HANSA Bd. 170 1970 Nr. 16 S. 1340-1354;
- /Schelle74/ Schellenberger K. H.; Payer Hansen Westram; 1974
Festigkeitsuntersuchungen für Schubleichter
Schiff & Hafen 11 / 1974, 26 Jahrgang;
- /Schelle76/ Schellenberger K. H.; Köster D Payer H. G; 1976
Optimierung der Konstruktion für Schubleichter
FDS-Bericht 54 / 1976 43 ZRM 1085 - 54;
- /Schelle78/ Schellenberger K. H.; 1978
Optimale Konstruktion von Binnenmotorgüterschiffen und Schubleichtern
Hansa, Bd.115, 1978, Nr. 22, S. 1908-1916;
- /Schelle80/ Schellenberger K. H.; Peß E.; 1980
Binnengüterschiffe und Schubboote mit verringertem Baugewicht
Zeitschrift "Binnenschifffahrt und Wasserstraßen",4/80;
- /Schlüter78/ Schlüter Hans-Joachim; 1978
Die Berechnung von Eigenschwingungen orthogonal verrippter Platten mit Hilfe der Energiemethode
Wissenschaftliche Zeitschrift der Wilhelm-Pieck-Universität Rostock - 27. Jahrgang 1978, Mathematisch-Naturwissenschaftliche Reihe, Heft 7
- /Schlüter94/ Schlüter Hans-Joachim; 1994
Strength of seagoing inland vessels
Ships for coastal and inland waters - Wegemnet 21 Graduate School 5th -15th Sep. 1994
- /Schlüter95/ Schlüter Hans-Joachim; 1995
Gedanken zum Leichtbau künftiger Binnengüterschiffe
Vortrag auf dem 16. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik (das Schiff in Leichtbauweise), Gerhard-Mercator-Universität -GH Duisburg, 11-13 Mai 1995, S. 117-143
- /Schultz77/ Schultz H-G.; 1977
Druckbeanspruchte Konstruktionsteile oberhalb der Stabilitätsgrenze - Stäbe und Platten
13. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau Hamburg;

- /Schwarz1/ Schwarz Hans Rudolf; 1990
Methode der finiten Elemente
 Teubner- Verlag, ISBN 3-519-02349-0;
- /Schwarz2/ Schwarz Hans Rudolf; 1981
FORTRAN Programme zur Methode der finiten Elemente
 Teubner- Verlag, ISBN 3-519-02064-5;
- /Soares83/ Soares C Guedes; Soreide T.H. 1983
Behaviour and design of stiffened plates under predominantly compressive loads
 International Shipbuilding Progress Jan. 1983;
- /Soares97/ Soares C Guedes; Gordo J.M.; 1997
Design Methods for stiffened plates under predominantly uniaxial compression
 Marine Structures 10 (1997) 465-497;
- /Song80/ Song Chun-Tae; 1980
Ein Beitrag zur Stabilitätsuntersuchung von schiffbaulichen Plattentragwerken mit Hilfe der Methode finiter Elemente
 Dissertation RWTH Aachen;
- /Stahl2/ N.N.; 1986
Stahl im Hochbau Band 1 Teil2
 Verlag Stahleisen mbH, Düsseldorf, ISBN 3-514-00272-X;
- /Stein1/ Stein Erwin; u.a.; 1989
Nichtlineare Berechnungen im konstruktiven Ingenieurbau
 Springer Verlag; ISBN 3-540-50850-3;
- /Steinke97/ Steinke P. Prof. Dr.-Ing.; 1997
Gewichts- und Spannungsoptimierung von Tragwerken
 Vortrag und Manuskript auf dem 16. Stahlbau-Seminar Steinfurt 18 Juni 1997;
- /Sven95/ Svensen Tor E.; Valsgard Sverre Thorkildsen Harald; 1995
Computational ship analysis of container vessels (DNV - Det Norske Veritas)
 PRAD'S 95 17-22 September 1995;
- /Taggart/ Taggart Robert; and others; 1986
Ship Design and Construction
 The Society of Naval Architects and Marine Engineers, ISBN 0-9603048-0-0;
- /Tanaka98/ Tanaka M.; Ishida K., Takanashi N., Tazuke H.; 1998
Study of Pump-Barrel Structures in Large Above-Ground PCLNG Storage Tanks - Comparison of Vibration Characteristics between Flexible and Stiff Pump Barrels
 IHI Engineering Review Vol. 31 No.3 July 1998;
- /Thieme/ Thieme Diethard; 1990
Einführung in die Finite -Elemente-Methode für Bauingenieure
 Verlag für Bauwesen, ISBN 3-345-00224-8;
- /Ueda84/ Ueda Yukio; Rashed Sherif M. H.; 1984
The idealized structural unit method and its application to deep girder structures
 Computers & Structures Vol. 18, No 2, pp. 277-293, 1984;
- /Ueda86a/ Ueda Yukio; Paik J. K.; 1986
The Idealized Structural Unit Method Including Global Nonlinearities - Idealized Rectangular Plate and Stiffened Plate Elements
 J. of the SNAJ, Vol. 159, June 1986 pp. 271;
- /Ueda86b/ Ueda Yukio; Paik J. K.; 1986
Compressive Ultimate Strength of Rectangular Plate with initial imperfections due to welding (4th report)
 J. of the SNAJ, Vol. 159, June 1986 pp. 282;
- /Ueda91/ Ueda Yukio; Rashed Sherif M. H.; 1991
Advances in the application of ISUM to marine structures
 Advances in Marine Structures 2, 1991;
- /Ueda92a/ Ueda Yukio; Rashed S.M.H. Abdel-Nasser Y.; 1992
An Improved ISUM Rectangular Plate Element - Taking Account of Post-Ultimate Strength Behavior
 J. Soc. Naval Arch. Japan, Vol. 171, June 1992, pp. 329-341 oder in Marine Structures, Vol. 7, No. 2-5, 1994, pp. 139-172;
- /Ueda92b/ Ueda Yukio; Rashed Sherif M. H.; 1992
On buckling accepted design of ship structures utilizing high tensile steels
 J. of the SNAJ, Vol. 171, June 1992;
- /Ueda93a/ Ueda Yukio; Masaoka Kouji; 1993
Ultimate Strength Analysis of Thin Plated Structures Using Eigen-functions (1st Report): Rectangular Plate Element Subjected to Compression and Shear
 J. of the SNAJ, Vol. 174, Dec. 1993, pp. 439-445;
- /Ueda95/ Ueda Yukio; Rashed S.M.H. Paik J.K.; 1995
Buckling and Ultimate Strength Interaction in Plates and Stiffened Panels under Combined Inplane Biaxial and Shearing Forces
 Marine Structures Vol. 8, Issue 1, 1995 pp 1-36;
- /Ueda96/ Ueda Yukio; Masaoka Kouji; 1996
Ultimate Strength Analysis of thin plated structures using eigen-functions (3rd report) - application to reliability

- analysis**
J. of the SNAJ, Vol. 179, June 1996;
- /Wagner91/ Wagner W.; 1991 April
Zur Behandlung von Stabilitätsproblemen der Elastostatik mit der Methode der Finiten Elemente
Habilitation Hannover;
- /Werkle/ Werkle Horst; 1995
Finite Elemente in der Baustatik Bd. I: Lineare Statik der Stab- und Flächentragwerke
Vieweg Verlag, ISBN 3-528908882-6;
- /Wiede1/ Wiedemann Johannes; 1986
Leichtbau Band 1: Elemente
Springer-Verlag ISBN 3-540-16404-9;
- /Wiede2/ Wiedemann Johannes; 1986
Leichtbau Band 2:
Springer-Verlag;
- /Yao91/ Yao Tetsuya; Nicolov P.I.; 1991
Progressive Collapse Analysis of a Ship's Hull under Longitudinal Bending (1st Report)
J. Soc. Naval Arch. Japan Vol. 170 Dec. 1991 pp. 449-461;
- /Yao91a/ Yao Tetsuya; Nicolov P. I.; 1991
Progressive Collapse Analysis of a Ship's Hull under Longitudinal Bending (1st report)
Society of Naval Architects of Japan Vol. 170 Dec. 1991;
- /Yao91b/ Yao Tetsuya; u.a.; 1991
Influence of Strain Hardening on Buckling / Plastic Strength of Plates
Transaction of the West-Japan Society of Naval Architects, No. 88, pp 157, August 1994;
- /Yao92/ Yao Tetsuya; Nicolov P.I.; 1992
Progressive Collapse Analysis of a Ship's Hull under Longitudinal Bending (2nd Report)
J. Soc. Naval Arch. Japan Vol. 172 Dec. 1992 pp. 437-445;
- /Yao92/ Yao Tetsuya; Nicolov P. I.; 1992
Progressive Collapse Analysis of a Ship's Hull under Longitudinal Bending (2nd report)
Society of Naval Architects of Japan Vol. 172 Dec. 1992 oder Naval Architecture and Ocean Engineering Vol. 39 (Dec. 1994);
- /Yao93/ Yao Tetsuya; Fujikubo M.; 1993
Ultimate Longitudinal Strength of Double Hull Tanker
Transactions of the West-Japan Society of Naval Architects No. 86 August 1993;
- /Yao93/ Yao Tetsuya; Nagahama S. Fujikubo M.; 1993
Ultimate Longitudinal Strength of Double Hull Tanker
Trans. West-Japan Soc. Naval Arch. Vol. 86 Aug. 1993 pp. 183-198 (in Japanese);
- /Yao94/ Yao Tetsuya; u.a.; 1994
Sensitivity analysis and reanalysis of geometrically nonlinear structural response
Transaction of the West-Japan Society of Naval Architects, No. 88, pp 157, August 1994;
- /Yao96a/ Yao Tetsuya; u.a.; 1996
Collapse behaviour of rectangular plates subjected to combined thrust and lateral pressure
Transaction of the West-Japan Society of Naval Architects, No. 92, pp 249, August 1996;
- /Yao96b/ Yao Tetsuya; u.a.; 1996
Buckling / Plastic Collapse behaviour of continuous stiffened plating under thrust
Transaction of the West-Japan Society of Naval Architects, No. 92, pp 263, August 1996;
- /Yao97/ Yao Tetsuya; Fujikubo; 1997
Development of a Simple Dynamical Model to Simulate Collapse Behaviour of Plates with Welding Residual Stress under Inplane Load
Transactions of the West-Japan Society of Naval Architects S. 171 - 182 No. 94 March 1997;
- /Yao98a/ Yao Tetsuya; Fujikubo Yanagihara Masaki; 1998
Considerations on FEM Modelling for Buckling / Plastic Collapse analysis of stiffened plate
Transactions of the West-Japan Society of Naval Architects S. 121 - 128 No. 95 March 1998;
- /Zien/ Zienkiewicz O. C.; 1975
Methode der finiten Elemente
Hanser - Verlag, ISBN 3-446-12046-7;
- /Zien2/ Zienkiewicz O. C.; Taylor; 1991
The Finite Element Method: Volume 2, fourth edition
McGraw Hill Book Company ISBN 0-07-084176-6;

